



oben: Bestandsbelastungen 2006  
(Kfz/24 Stunden)

unten: Prognosebelastungen 2020  
Knoten Morgenspitzenstunde (Kfz/Stunde)



**Standortplanung:** Verlegung der Spatenbrauerei nach München-Langwied



## STADT LAND VERKEHR

Die Spatenbrauerei in der Münchener Innenstadt erwägt, an den Stadtrand nach München-Langwied (engeres Plangebiet ca. 15 ha, inkl. äußerer Erschließung ca. 45 ha) umzuziehen.

Im Rahmen des Verkehrsgutachtens zur Einleitung des Raumordnungs- und Bauleitverfahrens waren die Planungen der Stadt München zum Strukturkonzept Mühlangerstraße in die Verkehrsprognosen einzubeziehen. Die bestmögliche Anbindung an das übergeordnete Straßennetz wurde in Varianten untersucht und hinsichtlich der Leistungsfähigkeit, Ausbauerfordernissen und verkehrlichen Auswirkungen (besonders AS Lochhausen A99) geprüft und bewertet.

Auftraggeber: Fa. Spatenbrauerei  
Entwicklungsgesellschaft Langwied GmbH  
Bearbeitungszeitraum: 2007/2008  
Projektteam: in Zusammenarbeit mit  
Lang + Burkhardt, Verkehrsplanung und Städtebau

