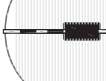








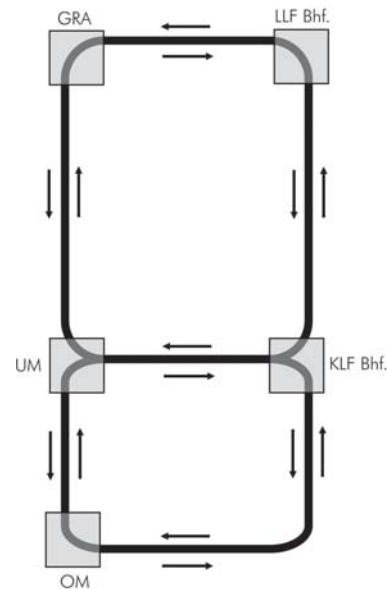
Busliniennetz Planung

-  Ringbuslinie in Form einer "gegenläufigen Acht"
-  Haltestellen mit 300/600m Einzugsbereich

Busliniennetz Bestand

-  Bahnlinie 986 -Haltepunkt mit 1000m Einzugsbereich
-  AW - Buslinie 712
-  AW - Buslinie 714
-  AW - Buslinie 730
-  AW - Buslinie 731
-  LVG - Buslinie 31
-  Bushaltestellen mit 300/600m Einzugsbereich

Prinzipskizze Bus-"Acht"



Die Lechfeldgemeinden Graben, Klosterlechfeld, Obermeitingen und Untermeitingen beabsichtigen, den öffentlichen Nahverkehr innerhalb der vier Gemeinden neu zu organisieren. Diese Machbarkeitsstudie wurde parallel zum Interkommunalen Entwicklungskonzept (IEK) erstellt.

Die Bahnlinie Kaufering-Augsburg verläuft am äußersten östlichen Rand der Bebauung und ist für viele Bewohner der Lechfeldgemeinden fußläufig nur schlecht zu erreichen. Die Verbindungen zwischen den vier Gemeinden sind nur teilweise über Buslinien des AVV abgedeckt.

Um den innerörtlichen Verkehrsaustausch zu verbessern, wurde ein Ringbussystem in Form einer gegenläufigen Acht vorgeschlagen, das den Verkehrsbedürfnissen innerhalb und zwischen den vier Lechfeldgemeinden entgegen kommt.

Eine Alternativlösung wäre auch ein Rufbussystem für die vier Lechfeldgemeinden, jedoch unter zusätzlicher Einbeziehung der Stadt Schwabmünchen, um auch die Anbindung an die ehemalige Kreisstadt zu stärken.

In der Verkehrsuntersuchung wurden die Vor- und Nachteile verschiedener Linienkonzepte und Betriebsformen, wie Bürgerbus, Linienbus, Anruf-Sammel-Taxi, private/öffentliche Linien, im Vorfeld gegenübergestellt und bewertet.

Die Umsetzung des Konzepts unter Einschluss flankierender Maßnahmen (Öffentlichkeitsarbeit, Bürgerbeteiligung, Marketing usw.) wird fachlich begleitet.

Auftraggeber: Verwaltungsgemeinschaft Lechfeld
Bearbeitungszeitraum: 2012