



  
**STADT LAND VERKEHR**

1. Preis im internationalen Wettbewerb Hauptbahnhof München, 2003

Beratung der Architekten Auer + Weber, München in der Verkehrsanlagenplanung

Im Rahmen des mehrstufigen Wettbewerbs wurden Entwürfe zur verkehrlichen Neuorganisation des Bahnhofsumfeldes entwickelt.

Die Abwicklung der Verkehrsströme an den beiden Flügelbahnhöfen wurde geprüft. Es ist geplant, den Bahnhofsvorplatz für den Motorisierten Individualverkehr zu sperren, um vor allem den Übergang von den Bahnsteigen zur Innenstadt für die Fußgänger zu verbessern.

2006 Überarbeitung des Konzeptes

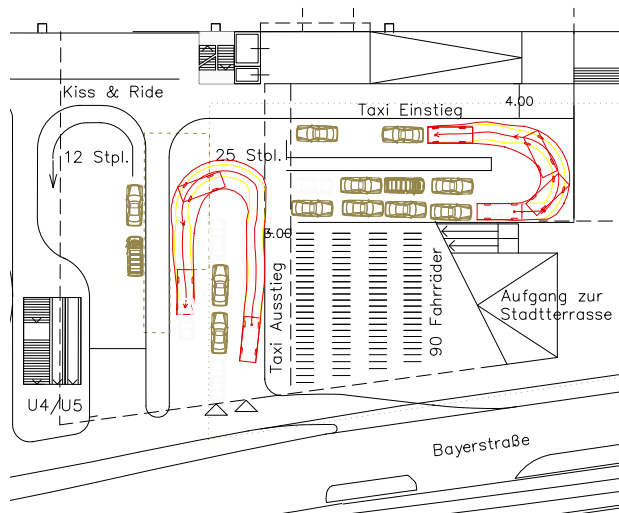
2013 Überarbeitung und Vertiefung

Projektteam: in Zusammenarbeit mit  
 Architektur: Auer+Weber+Assoziierte, München  
 Freianlagen: Latz und Partner, Kranzberg

Taxivorfahrt Haupteingang heute



Anfahrt Taxi Bayerstraße, Schleppkurvenüberprüfung



Prinzipiskizze Erschließung Tiefgarage

